



Memento Pas Variable Paramètres moteur toutes phases de vol

DA40 F-HGYP

Version 1.1 – 11 mars 2015
©Aéro-Club de Belle-Ile

An aerial view of a boat's cockpit, showing two seats, a dashboard, and various controls. The image is semi-transparent, allowing the text to be clearly visible. The text is centered and includes a title and a numbered list.

Bienvenue à bord !

1. Utilisation du pas variable
2. Paramètres moteur

Utilisation des commandes / changement de régime



AUGMENTATION DE LA PUISSANCE



3 PRESSION
D'ADMISSION

2 HELICE

1 MIXTURE

DIMINUTION DE LA PUISSANCE

1 PRESSION
D'ADMISSION

2 HELICE

3 MIXTURE



CHANGEMENTS DE TRAJECTOIRES

Le passage d'une trajectoire à une autre s'effectue de façon méthodique selon une séquence qui comporte 4 phases:

PREPARATION

ACTIONS

STABILISATION

CONTRÔLE

PASSAGE DU VOL EN PALIER AU VOL EN MONTEE

PREPARATION

- Régler le mélange.
- Ajuster le régime moteur si l'hélice est à calage variable.

PLEIN RICHE

RPM 2400



ACTIONS

- Afficher l'assiette de montée.
- Afficher la puissance de montée en contrer les effets moteurs.

MAN IN MAX



STABILISATION : TRIM REGLE

CONTRÔLE : ALTI / VARIO / CAP

PASSAGE DU VOL EN MONTEE AU VOL EN PALIER

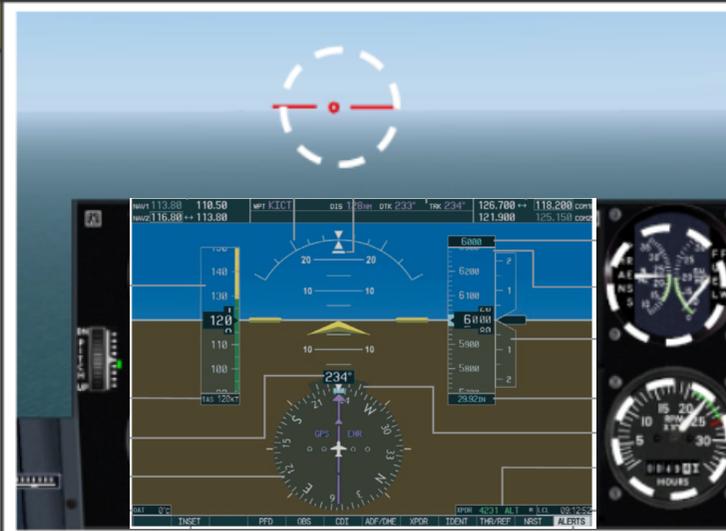
PREPARATION

- Surveiller l'approche de l'altitude fixée en tenant compte de l'anticipation.



ACTIONS

- Afficher progressivement l'assiette de palier,
- Laisser accélérer et dégrossir le réglage du compensateur,
- Attendre la vitesse recherchée et afficher la puissance de croisière.



MAN IN 24.0

RPM 2200

FF 9.0 GPH

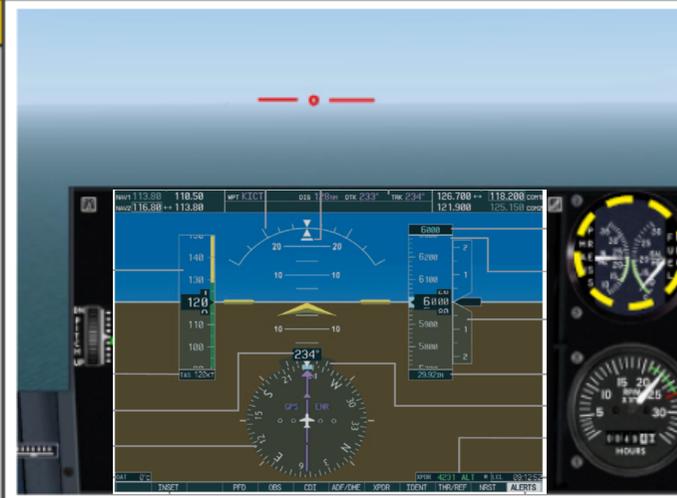
STABILISATION : TRIM REGLE

CONTROLE : ALTI / VARIO / CAP

PASSAGE DU VOL EN PALIER AU VOL EN DESCENTE

PREPARATION

- Enrichir le mélange **PLEIN RICHE**



ACTIONS

- afficher la puissance. **MAN IN 18.0**
- Afficher l'assiette représentative du vario souhaité,



STABILISATION : **TRIM REGLE**

CONTROLE : **ALTI / VARIO / CAP**

PASSAGE DU VOL EN DESCENTE AU VOL EN PALIER

PREPARATION

- Surveiller l'approche de l'altitude désirée

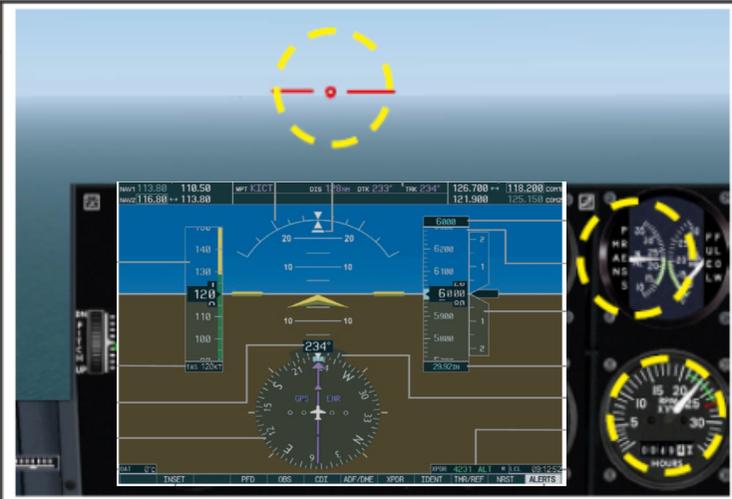


ACTIONS

- Afficher l'assiette de palier en tenant compte de l'anticipation et afficher la puissance associée à la phase de palier recherchée.

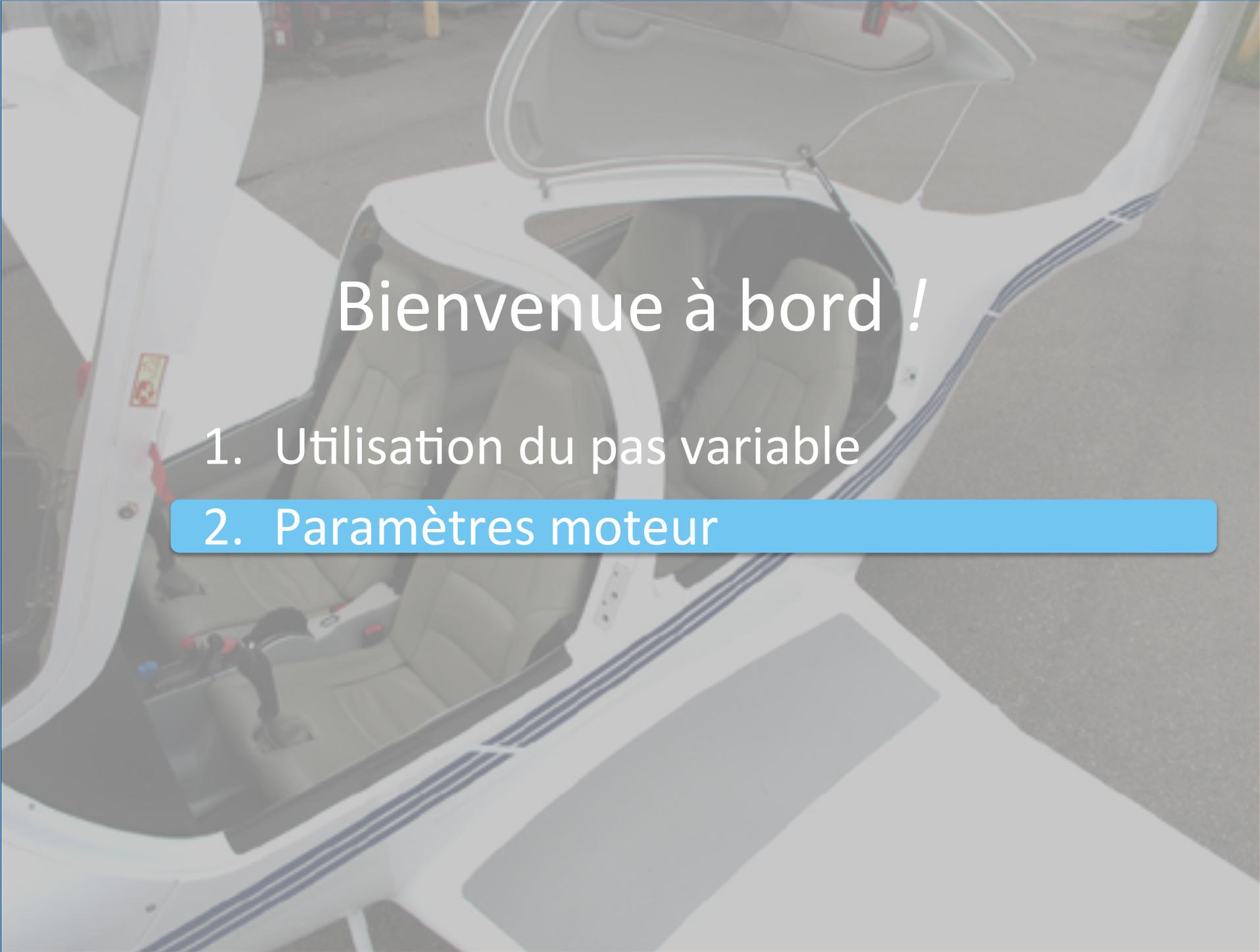
MAN IN 24.0

FF 9.0 GPH



STABILISATION : *TRIM REGLE*

CONTROLE : *ALTI / VARIO / CAP*

An aerial view of a boat's cockpit, showing two seats and a control panel. The text 'Bienvenue à bord !' is overlaid in the center. Below it, a list of two items is shown: '1. Utilisation du pas variable' and '2. Paramètres moteur'. The second item is highlighted with a blue background.

Bienvenue à bord !

1. Utilisation du pas variable

2. Paramètres moteur

Paramètres et toutes phases de vol

PHASE DE VOL	PRESSION D'ADMISSION	REGIME HELICE	RICHESSSE MELANGE
Décollage	MAX	Plein Petit Pas	Plein Riche
Remise de gaz	MAX	Plein Petit Pas	Plein Riche
Montée	MAX	2400	Plein Riche
Palier croisière<3500 ft	24	2200	9.0
Descente	18	2200	Plein Riche
Vente arrière	18	2200	Plein riche

Vitesse max 1 cran de volets : 108 kt

Vitesse max 2 crans de volets : 91 kt

Pour des croisières en niveau de vol se reporter au tableau du manuel de vol

Paramètres et performances en croisière

P Alt	65%			75%		
	MP	RPM	TAS	MP	RPM	TAS
2000	24.2	2200	123	25.2	2400	132
3000	23.8	2200	125	24.8	2400	134
4000	23.5	2200	127	24.5	2400	135
5000	23.1	2200	128	24.1	2400	137
6000	22.8	2200	129	-----	-----	
7000	21.1	2400	130	-----	-----	
8000	21.0	2400	131	-----	-----	
9000	20.7	2400	131	-----	-----	
10000	-----	-----		-----	-----	
Econ	8.2 G/h			9.5 G/h		
Pwr	9.6 G/h			11 G/h		

→ Utilisation club : 65% - Best Economy

Bons vols !

